

# EUROFOX

## F-JXQN (91AIF)



**Cette check-list ne doit jamais  
quitter l'appareil**

- **Procédures normales**
- **Performances et limitations**
- **Contacts**
- **Procédures d'urgence**
- **Bases ULM à proximité**

# PROCEDURES NORMALES

## VISITE PREVOL

Cellule .....	effectuée
Purge .....	effectuée
Moteur (huile si froid) .....	effectué
Horamètre .....	vérifié

## AVANT DEMARRAGE

Portes .....	fermées/verrouillées
Robinets essence (3) .....	ouverts
Sécurité parachute .....	retirée
Commandes de vol .....	libres
Compensateur .....	libre et essayé
Volets .....	essayés et rentrés
Manette/gaz + choke .....	libres
Contact général (clé) .....	OFF
Magnétos .....	OFF
Instruments .....	vérifiés
Avionique .....	OFF
Ceintures .....	attachées

## DEMARRAGE MOTEUR

Contact général .....	ON
Alarmes (bas niveau, charge) .....	testées
Anticollision .....	ON
Choke (starter) si moteur froid .....	ON
Manette/gaz .....	ralenti puis ½ tour
Freins .....	appliqués
Abords tous secteurs .....	dégagés
Magnétos .....	ON
Démarrreur (10 sec maxi) .....	actionné

## APRES DEMARRAGE

Régime .....	2000/2400 tr/mn
Pression/huile (10 sec max) .....	vérifiée
Témoin de charge .....	éteint
Choke (starter) .....	OFF
Avionique .....	ON
Altimètre .....	réglé

## AVANT ROULAGE

Température culasses ..... 60°C mini  
Heure ..... notée  
Abords ..... dégagés  
Freins ..... vérifiés  
Instruments ..... vérifiés  
Portes ..... verrouillées

## ESSAIS MOTEUR

Freins ..... appliqués  
Vent ..... composante de face  
Secteur devant/derrière ..... dégagé  
Paramètres moteur ..... vérifiés  
Pression essence ..... vérifiée  
Manche ..... arrière  
Régime ..... 3600 tr/mn  
Magnétos  
- vérification ..... 1 OFF/ON et 2 OFF/ON  
- maxi -300 tr/mn, delta 150 tr/mn ..... vérifié  
Réchauffage carbu (-50 tr/mn) ..... vérifié  
Ralenti (plage verte) ..... vérifié  
Régime ..... 2000 tr/mn

## AVANT DECOLLAGE - ACHEVER

Atterrisseur ..... freins appliqués  
Alarmes ..... éteintes  
Commandes/vol ..... libres et bon sens  
Compensateur ..... réglé  
Carburateur ..... réchauffage poussé  
Ceintures ..... serrées  
Huile (pression, température) ..... vérifiées  
Essence  
- robinets ouverts (3) ..... vérifiés  
- autonomie ..... vérifiée et annoncée  
Verrière (portes) ..... verrouillées  
Volets ..... à la demande  
Extérieur ..... dégagé  
**Briefing départ**  
- panne moteur ..... secteur avant  
- parachute ..... magnétos off,  
poignée tirée loin et fort devant  
Radio ..... sécurité finale et message

## **DECOLLAGE**

Rotation (lever de roue) .....vers 60 km/h  
Vitesse de montée .....110 km/h

## **MONTEE**

Volets (si affichés) ..... rentrés  
Régime ..... 5000 tr/mn

## **CROISIERE**

Régime ..... 3800/4200 tr/mn

## **VENT ARRIERE**

Régime moteur .....3600/4000 tr/mn  
Rechauffage carbu ..... à la demande

## **ETAPE DE BASE**

Volets ..... 50%

## **FINALE**

Pleins volets ..... 95/100 km/h

## **APRES ATERRISSAGE**

Volets ..... rentrés  
Compensateur ..... neutre  
Réchauffage carbu ..... repoussé

## **ARRET MOTEUR**

Régime 2000 tr/mn .....1 mn minimum  
Instruments moteur ..... dans les limites  
Avionique ..... OFF  
Gaz ..... réduits  
Magnétos ..... OFF  
Contact général ..... OFF  
Anticollision ..... OFF  
Sécurité parachute ..... en place

## **APRES LE VOL**

Fiche de vol ..... remplie  
Cache Pitot ..... en place  
Carnet de route ..... rempli  
Avitaillement ..... inscrit avant ou après vol  
Planche électronique ..... renseignée

# PERFORMANCES ET LIMITATIONS

## PERFORMANCES

**à masse maximale - piste en herbe sèche**

Décollage (passage 15 m) .....	250 m
Taux de montée .....	4,5 m/s
Atterrissage (passage 15 m) .....	330 m
Vi finesse max (11) .....	95 km/h

## LIMITATIONS

VNE .....	198 km/h
VNO .....	160 km/h
VA .....	140 km/h
VFE .....	110 km/h
Vs0 .....	65 km/h
Bagages maxi .....	10 kg
Régime maxi (5 mn) .....	5 800 tr/mn
Régime maxi continu .....	5 500 tr/mn
Tempé max culasses .....	110° C
Tempé max huile .....	140° C
Huile mini/max .....	0,45 l
Carburant total .....	(2x25)+5 = 55 l
Carburant utilisable .....	54 l
Autonomie .....	4h00/4h30

## AAVE

Aérodrome de Buno-Bonnevaux

91729 Buno-Bonnevaux

**Tél. : 01 64 99 49 41**

[www.aave-buno.net](http://www.aave-buno.net)

## Retour d'information

Un problème ? Une question ?

N'hésitez pas à faire remonter l'information  
auprès du référent ULM

[foxbravo@club-internet.fr](mailto:foxbravo@club-internet.fr)

ou si urgence : 06 16 79 22 81 (F. Besse)

# PROCEDURES D'URGENCE

## PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

Axe ..... maintenu  
Freinage ..... énergique  
Magnétos ..... coupées

## PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

Vitesse de plané ..... 110 km/h  
Trajectoire (30° max) ..... devant  
Magnétos ..... OFF  
Contact général ..... OFF  
Robinets essence principale ..... fermé  
Ceintures ..... serrées  
Parachute de secours ..... si nécessaire

## PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse de plané ..... 110 km/h  
Zone d'atterrissage ..... sélectionnée  
Magnétos ..... vérifiées  
Contact général ..... vérifié  
Robinets d'essence (3) ..... vérifiés  
Puissance ..... tiers de course  
Démarreur ..... essayé

**Si le moteur ne repart pas,  
procéder à un atterrissage en campagne  
ou si danger, utiliser le parachute  
de secours**

Zone d'atterrissage ..... sélectionnée  
Ceintures ..... serrées  
Radio ..... Mayday (3)  
Transpondeur ..... 7700  
Essence ..... coupée  
Magnétos ..... OFF  
Contact général ..... OFF

## FEU MOTEUR AU SOL

Robineets carburant ..... fermés  
Puissance ..... pleins gaz  
**jusqu'à l'arrêt moteur**

Magnétos ..... OFF  
Contact général ..... OFF

**Evacuer l'appareil  
Extincteur si disponible**

## FEU MOTEUR EN VOL

Robineets carburant ..... fermés  
Puissance ..... plein gaz  
**jusqu'à l'arrêt moteur**

Vitesse de plané ..... 110 km/h  
Zone d'atterrissage ..... sélectionnée  
Magnétos ..... OFF  
Volets ..... à la demande  
Ceintures ..... serrées

**Procéder à un atterrissage en campagne**

Radio ..... Mayday (3)  
Transpondeur ..... 7700  
Contact général ..... OFF

**Evacuer l'appareil  
Extincteur si disponible**

## PARACHUTE DE SECOURS

Type ..... Magnum Speed  
Masse maximale ..... 475 kg  
Temps d'ouverture Vi max ..... 3 s  
Taux de chute ..... 6,2 m/s  
Hauteur mini recommandée ..... 200 m

**Procédure** : magnétos coupées et poignée tirée fortement et dans l'axe. La course de la poignée est inactive sur environ 3 à 5 cm puis la traction impose une force de 8 à 12 kg. Des utilisations réussies ont eu lieu jusqu'à 80 m/sol.

# PISTES ULM PROCHES

## ESSONNE

### **Genevrelle-Maisse (LF9151)**

N 48 23 11 / E 002 20 54. Z : 420 ft.

Fréq. : 123,50. Piste : 16/34. Long. : 200/250 m

Circuits main gauche à 500 ft/sol (1.000 ft QNH). Si vent faible, QFU 34. Par vent de travers, méfiance (bosquets et turbulences). Eviter le survol des fermes autour de la plateforme.

Tél. : 06 09 06 77 28

Contact : libellule91@orange.fr

## SEINE-ET-MARNE

### **Mondreville (LF7752)**

N 48 10 06 / E 002 35 51. Z : 351 ft.

Fréq. : 123.50. Piste : 01/19. Long. : 500 m

Circuits à l'ouest à 500 ft/sol (850 ft QNH). Si vent faible, QFU 19. Ne pas dépasser la limite du bois au nord. Ne pas survoler la ferme de la Cailleterie (à l'est de la piste).

Gestionnaire La Rose des Vents.

Contact téléphonique souhaité.

06 08 42 56 47 (Dominique Cervo)

06 58 06 23 23 (Bernard Bonnet)

ulmrosedesvents@wanadoo.fr

## LOIRET

### **Marsainvilliers (LF4556)**

N 48 13 18 / E 002 15 40. Z : 416 ft.

Fréq. : 123,50. Piste : 11/29. Long. : 300 m

Circuits au nord. Eviter le survol des hameaux et villages. En 11, respecter le seuil de piste décalé (survol de la route).

Gestionnaire Didier Monceau.

Tél. : 06 87 06 31 95.

ch.merle@wanadoo.fr

Par sécurité, merci d'indiquer vos destinations avant de décoller. Emporter un téléphone portable.